

Οδοσημάνσεις

Νέες Τεχνολογίες
Στην Οδική Σήμανση & Οδοποΐα

Ρυθμιστικές
Ηλεκτρονικές Πινακίδες

Διαγραμμίσεις προς Γεριορισμό
Στάσης & Στάθμευσης

Εργοταξιακή Σήμανση

Σταθερός Πλαστικός Φράχτης



Οδοσημάνσεις

Τεύχος Πεντηκοστό^ο
Ιανουάριος - Μάρτιος 2019

Ενημερωτική τριψιναιδία έκδοση της:
ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ - Κ. ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ:
ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ - Κ. ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΡΟΝΗΣ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ:
ΤΖΗΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ
ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΧΡΩΜΑ
ΚΕΘΕΑ

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση
ολόκληρων κειμένων ή αποσπασμάτων
της παρούσης έκδοσης,
χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη.



ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ



Η άποψη μας

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Παρά τις πολλές τεχνολογικές εξελίξεις των τελευταίων ετών στα αυτοκίνητα, τις κινητές συσκευές, στα πολλαπλά συστήματα τεχνικής νομιμούντης κ.α. μικρές αλλαγές βλέπουμε στους δρόμους. Υπάρχουν όμως πολλά πράγματα που με καινοτόμους ιδέες και τεχνολογίες μπορούν στο εγγύς μέλλον να αλλάξουν τους δρόμους και την σήμανση με αποτελέσματα πολύ θετικά για την οδική ασφάλεια.

Όταν πριν από χρόνια ανακοινώθηκε η έρευνα του αυτοκινήτου χωρίς οδηγό, φάνταζε σαν σενάριο επιστημονικής φαντασίας, το οποίο όμως στις ημέρες μας άρχισε να γίνεται πραγματικότητα.

Σήμερα οι οδοί και κυρίως οι Εθνικοί οδοί αποτελούν στις προηγμένες χώρες ένα ευρύ πεδίο πειραματισμών και ανάπτυξης και υλοποίησης νέων καινοτόμων τεχνολογιών, ώστε οι δρόμοι να μην αποτελούν μόνο μέσο μεταφοράς αλλά λόγω της μεγάλης επιφάνειας που καταλαμβάνουν να εκμεταλλεύμαστε την πλιακή ενέργεια για καλύτερο φωτισμό στους δρόμους, συσσώρευση πλεκτρικής ενέργειας για χρήση πλεκτρικών αυτοκινήτων και άλλες εφαρμογές φιλικές προς το περιβάλλον που θα βοηθούν θετικά την οδική ασφάλεια.

Οι γραμμές έκλαμψης είναι μία πρόταση νέας τεχνολογίας οριογραμμών και αξονικών γραμμών οδών. Το υλικό αυτό περιέχει σκόνη φωτισμού που φορτίζεται από το ήλιο κατά την διάρκεια της ημέρας και “λαμπυρίζει” για οκτώ ώρες κατά την διάρκεια της νύχτας.

Ήδη το σύστημα αυτό μετά από τρίμηνη δοκιμή, άρχισε να εφαρμόζεται στην Ολλανδία αυξάνοντας την οδική ασφάλεια. Ο φωτισμός των οδών είναι δαπανηρός και μάλιστα σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας.



Διαδραστικό Φώς



Φωτιστικά με ανεμογεννήτρια

Στη στήλη αυτή, ο εκδότης εκφράζει την άποψή του για επίκαιρα θέματα που αφορούν την οδική σήμανση και ασφάλεια. Το περιοδικό μας, θα δέχεται τα σχόλια των αναγνωστών του, με την προσδοκία της Βέλτιστης αντιμετώπισης των προβλημάτων της σήμανσης.

Το διαδραστικό φώς (interactive light) είναι μία προτεινόμενη λύση για οδούς χαμηλής κυκλοφορίας. Το διαδραστικό φώς λειτουργεί όταν ένα αυτοκίνητο προσεγγίζει ένα προκαθορισμένο τμήμα δρόμου οπότε οι αισθητήρες κίνησης θα ανάψουν μόνο εκείνο το τμήμα του δρόμου και βαθμιαία θα σβήσουν με την απομάκρυνση του αυτοκινήτου. Η μέθοδος αυτή όπως είναι κατανοτό επιτυγχάνει σημαντική οικονομία κατανάλωσης ρεύματος.

Τα φωτιστικά με ανεμογεννήτρια είναι μία ακόμη πιθανή λύση που οποία βασίζεται στην εκμετάλλευση της αιολικής ενέργειας από το πέρασμα των αυτοκινήτων αλλά και του ατμοσφαιρικού αέρα και της μετατροπής της σε πλεκτρικό ρεύμα.

Η ταχεία ανάπτυξη και χρήση των πλεκτρικών αυτοκινήτων έχει ήδη επιταχύνει τις έρευνες μεθόδων της εύκολης, οικονομικής και γρήγορης φόρτισης των χρονιμοποιούμενων συστοιχιών.

Η λωρίδα πλεκτρικής προτεραιότητας είναι μία πρόταση που βρίσκεται σε πειραματικό στάδιο και όπου οι χρήστες πλεκτρικών οχημάτων (EV), θα μπορούν να φορτίσουν το αυτοκίνητό τους εν κινήσει, οδηγώντας στην δεξιά λωρίδα προτεραιότητας.

Η λωρίδα προτεραιότητας θα έχει ενσωματωμένα μαγνητικά πεδία που θα μπορούν να φορτίζουν το όχημα εν κινήσει.

Αυτό θα εξασφαλίσει ότι τα πλεκτρικά αυτοκίνητα δεν θα χρειάζεται να ψάξουν για σταθμούς φόρτισης και θα μπορούν να διανύουν φορτισμένα μεγάλες διαδρομές.

Από τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνεται η εντατικοποίηση δράσεων σε προηγμένες τεχνολογικά χώρες για μεγαλύτερη εκμετάλλευση της πλιακής, αιολικής και άλλων νέων πηγών ενέργειας με απώτερο σκοπό την βελτίωση των δρόμων και της οδικής ασφάλειας.

Η χώρα μας δεν θα πρέπει να μείνει αμέτοχη και ουραγός στις εξελίξεις αυτές που αφορούν την οδοποιία και την οδική ασφάλεια διότι και τις πηγές ενέργειας σε αφθονία διαθέτει και καταβάλλεται μία όντως τεράστια προσπάθεια της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.

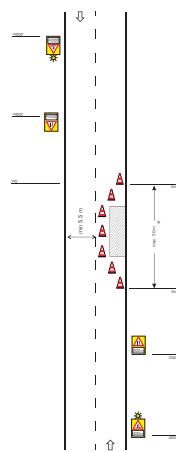
Ο εκδότης



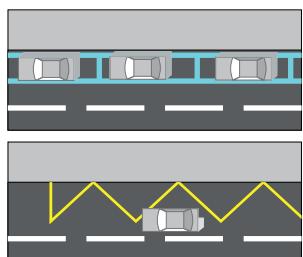
Λωρίδα πλεκτρικής προτεραιότητας



Γραμμές έκλαμψης



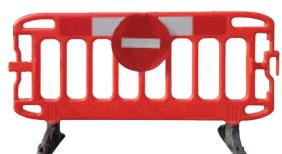
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ:
Περίπτωση στένωσης λωρίδας
σε αστικές περιοχές



Διαγραμμίσεις
προς περιορισμό στάσης και
στάθμευσης



Ρυθμιστικές Ηκεκτρονικές
Πινακίδες



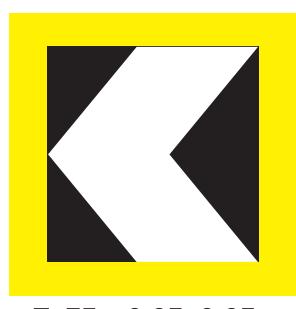
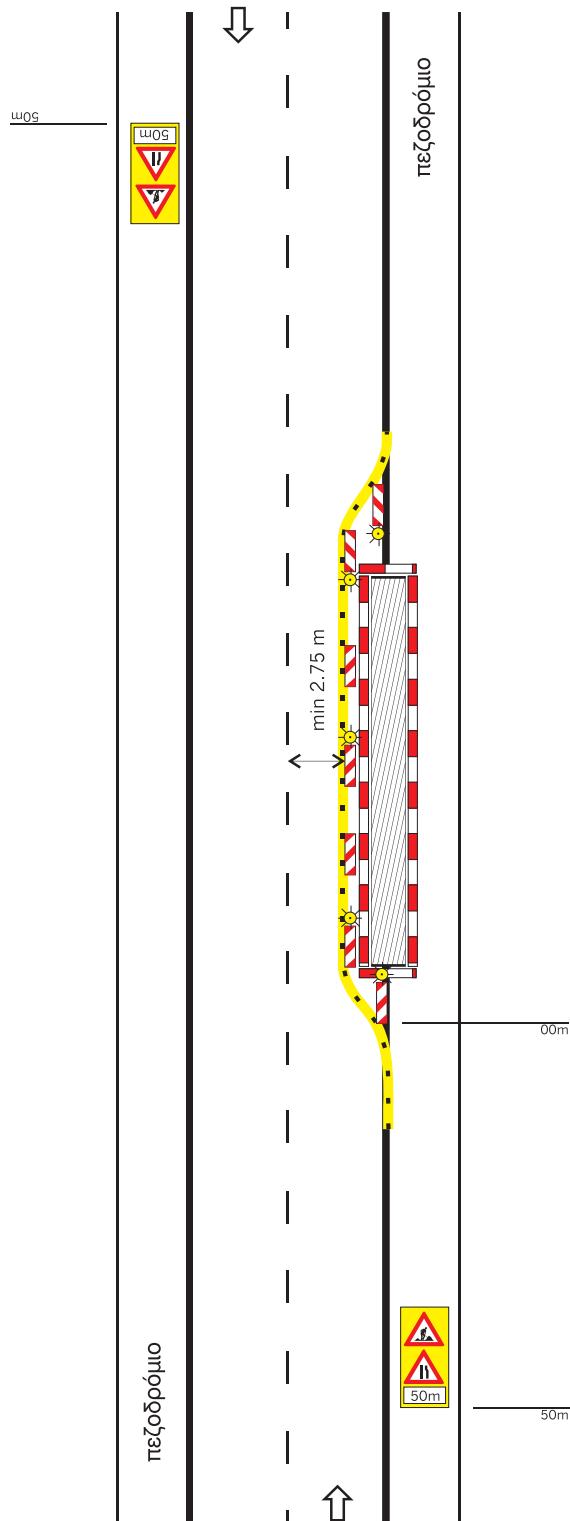
Σταθερός πλαστικός
φράκτης



Τα νέα μας

Εργοταξιακή Σήμανση

Εργοταξιακή Σήμανση σε περίπτωση στένωσης λωρίδας σε οδούς
αστικών περιοχών



ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ρυθμιστικές Ηλεκτρονικές Πινακίδες

Αξεπέραστη Ποιότητα των Πινακίδων (LED)
Ένδειξης Ταχύτητας της ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ-Κ.ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ



Οι ρυθμιστικές πλεκτρονικές πινακίδες τοποθετούνται κυρίως σε θέσεις που χρειάζεται να επισημαίνουμε έντονα απαγόρευση, αυξημένη προσοχή κινδύνου ή επισήμανση πληροφόρησης.

Η ψηφιακή απεικόνιση του σήματος γίνεται με εικονοστολ-
χεία LED, είναι δε ορατά από
απόσταση 200 μ.

Η χρήση τους είναι ευρύτατα διαδεδομένη στην Ευρώπη αλλά και στη χώρα μας. Χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο στους αυτοκινητόδρομους, σε εθνικά και επαρχιακά δίκτυα καθώς και σε Δήμους.

Η κατασκευή τους και τα χαρακτηριστικά τους πρέπει να ακολουθούν τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.

A photograph of a highway overpass at dusk or dawn. The sky is a gradient from dark blue to light orange. The overpass is made of steel and has two sets of traffic signs. On the left, there is a red circular sign with the number '100' and a green downward-pointing arrow. In the center, there is a black triangular warning sign with a white exclamation mark, flanked by two green downward-pointing arrows. On the right, there is another red circular sign with the number '100' and a green downward-pointing arrow. Below the overpass, a multi-lane highway runs through a landscape with hills and some vegetation. In the distance, a digital road sign displays the number '100'. The overall scene suggests a rural or semi-rural highway environment.

Η ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ Κ. ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ έχει τοποθετήσει δεκάδες πλεκτρονικές πινακίδες υψηλής τεχνολογίας, στα οδικά δίκτυα της χώρας.

Η εξαιρετική ποιότητα (ISO 9001) των πλεκτρονικών πινακίδων της ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ σε συνδυασμό με την απόλυτα ασφαλή εγκατάσταση από τα εξειδικευμένα συνεργεία της, διασφαλίζουν την αξιόπιστη λειτουργία τους. Η φωτεινότητα της ένδειξης LED προσαρμόζεται ανάλογα με το επίπεδο φωτισμού του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης EN 12966.

Εγγύηση καλής λειτουργίας, 2 χρόνια.



Δήμος Ερέτριας

Π.Α.Θ.Ε.

Διαγραμμίσεις

Διαγραμμίσεις προς περιορισμό στάσης & στάθμευσης

του κ. Ποντσικίδη

Οι διαγραμμίσεις εντός των δημοτικών διαμερισμάτων πρέπει να συμπληρώνονται με ειδικές διαγραμμίσεις που να ορίζουν επακριβώς τις θέσεις που επιτρέπεται η στάθμευση, η περιορισμένη στάθμευση και η απαγόρευση στάθμευσης.

Διά του τρόπου αυτού επιτυγχάνεται η αγωγή των δημοτών και ο σεβασμός αυτών στους κανόνες των οχημάτων.

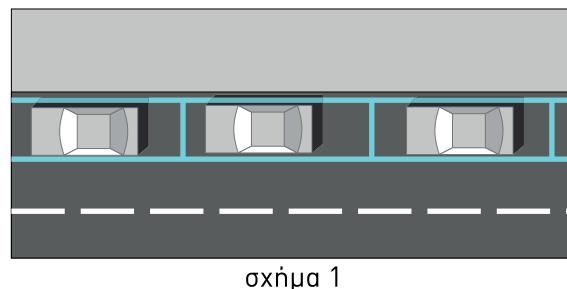
Οι ειδικές αυτές διαγραμμίσεις είναι νομοθετημένες με την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ 308-75.

Τα όρια των **χώρων στάθμευσης** καθορίζονται επί της επιφανείας του οδοστρώματος με κυανό χρώμα (σχ.1).

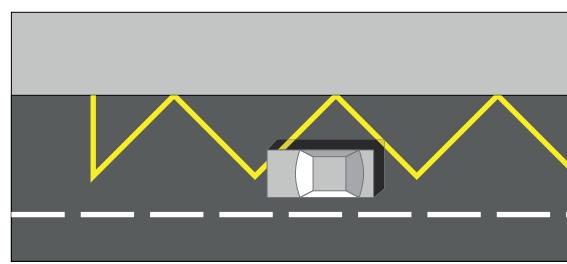
Οι θέσεις **απαγόρευσης - στάθμευσης** για διάφορους λόγους (π.χ. στάσεις λεωφορείων) καθορίζεται επί της πλευράς του οδοστρώματος που επιλέγουμε και για το επιθυμητό μήκος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) όπως στο σχ. 2.

Η **απαγόρευση στάθμευσης** (εκτός των περιπτώσεων που υποδεικνύονται με άλλα μέσα π.χ. πινακίδες σήμανσης σύμβολα επί του οδοστρώματος) καθορίζεται με ευθεία διακεκομμένη κίτρινη γραμμή επί της πλευράς αυτής της οδού ή επί του κρασπέδου (σχ.3).

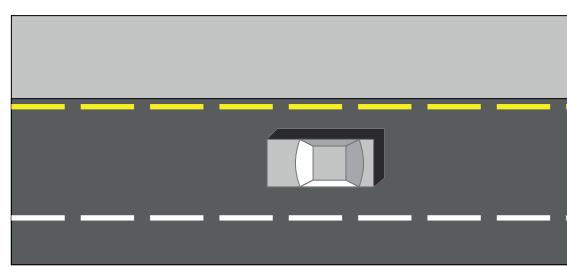
Τέλος η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** (εκτός των περιπτώσεων που υποδεικνύονται με άλλα μέσα π.χ. πινακίδες σήμανσης σύμβολα επί του οδοστρώματος) καθορίζεται με ευθεία συνεχή κίτρινη γραμμή επί της πλευράς αυτής της οδού ή επί του κρασπέδου (σχ.4).



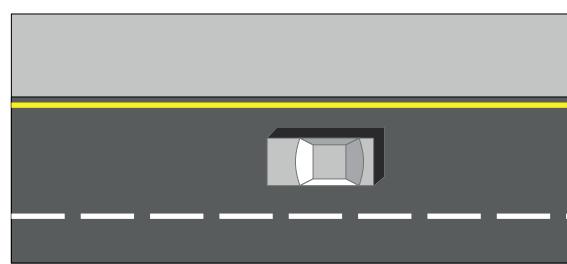
σχήμα 1



σχήμα 2



σχήμα 3



σχήμα 4

ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ



Είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο (σάντουϊτς), η πλευρά απορρόφησή τους είναι διάτροπη, ενώ εσωτερικά περιέχουν μονωτικό υλικό. Προσφέρονται σε διάφορες διαστάσεις και σε επιθυμητά χρώματα RAL ώστε να προσαρμόζονται στο περιβάλλον.

Καλύπτονται από ISO 717-1 [sound-proof capacity] ISO 354 [acoustic absorption] Κατάλληλα για εφαρμογές στην Οδοποιΐα, σε εργοτάξια βιομηχανίες κ.λ.π.

Υπεύθυνη εγκατάσταση από έμπειρα συνεργεία της εταιρείας μας.

ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ Κ.ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ

ΑΘΗΝΑ: Ναυπλίου 21, 144 52 Μεταμόρφωση, ΤΗΛ. 210-2846.904 , FAX:210-2846.906
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΒΙ.ΠΕ.Θ 570 22 Σίνδος, ΤΗΛ. 2310-797.802 , FAX:2310-797.880

Γνωρίστε τα προϊόντα μας

Σταθερός πλαστικός φράχτης

Ο σταθερός πλαστικός φράχτης είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας HDPE και είναι ιδιαίτερα ανθεκτικό σε μηχανικές κρούσεις και καιρικές επιδράσεις. Κάθε στοιχείο φέρει εκατέρωθεν αγκύρια ώστε να είναι δυνατή η σύζευξη του επιθυμητού μήκους ή άλλου σχηματισμού για την προστασία των πεζών και των διαχωρισμό της ζώνης εκτέλεσης έργων. Από τη μία του πλευρά είναι εφοδιασμένος με ευμεγέθη λωρίδα αντανακλαστικής μεμβράνης (ερυθρά-λευκή) R1 σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία EN 12899-1.

Η δυνατότητα πολλαπλής χρήσης (έργα πεζοδρομίων και οδών, συντήρηση φρεατίων, οικοδομικές εργασίες κ.α.) αλλά και η εύκολη μεταφορά πολλών στοιχείων και με μικρά ακόμη οχήματα καθιστούν τον σταθερό πλαστικό φράχτη **απαραίτητο εργοταξιακό εξοπλισμό** σε μικρά και μεγάλα έργα.

Οι πολλαπλές χρήσεις και η εύκολη μεταφορά και τοποθέτηση του σταθερού πλαστικού φράχτη τον καθιστούν επίσης εξαιρετικά χρήσιμο σε επιχειρήσεις, νοσοκομεία, αθλητικούς χώρους κ.λ.π. για προσωρινή περίφραξη χώρων, απαγόρευση εισόδου οχημάτων, εκτροπή κυκλοφορίας και πολλές άλλες εφαρμογές.

Για μεγαλύτερης διάρκειας χρήση είναι δυνατή η στερέωση του επί σταθερού εδάφους με κατάλληλα βίσματα, μπορεί δε για ειδικές χρήσεις να επικολληθούν οι ανάλογες πινακίδες Κ.Ο.Κ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
ΒΑΡΟΣ	12 kgr
ΥΨΟΣ	1.000 mm
ΜΗΚΟΣ	2.000 mm
ΠΛΑΤΟΣ	50 mm
ΥΛΙΚΟ ΚΟΡΜΟΥ	HDPE
ΥΛΙΚΟ ΒΑΣΗΣ	REC. PVC



Τα νέα μας

ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η οδική ασφάλεια αποτελεί διαχρονικά πρωταρχική μέριμνα κάθε πολιτισμένης κοινωνίας. Σε πολλά προηγούμενα τεύχη μας έχουμε αναλύσει πολλές παραμέτρους που συνθέτουν τα προβλήματα της οδικής ασφάλειας με προτάσεις λύσεων. Στο προηγούμενο τεύχος μας στο κύριο άρθρο μας αναλύονται ιστορικά και διαχρονικά οι συλλογικές προσπάθειες των κρατών μελών της Ε.Ε. και της χώρας μας με στόχο της μείωση των οδικών ατυχημάτων. Το υπ' αριθμ. 49 τεύχος μας περιλαμβάνει επίσης πολύ ενδιαφέροντα άρθρα για την αντιρρυπαντική θαφή δομικών στοιχείων και τις ανάγλυφες διαγραμμίσεις. Τέλος νέα υλικά σήμανσης και μέθοδοι εφαρμογής αυτών προτείνονται για την βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας.



ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΜΕ ΗΛΙΑΚΟ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ

Νέο σηματοδότη LED, χρώματος πορτοκαλί, με συχνότητα αναλαμπών 60/λεπτό και διάμετρο φωτεινού σήματος 210 ή 300 χστ., διαθέτει η εταιρεία μας.

Μεγάλα πλεονεκτήματα του νέου σηματοδότη με πλιακό συσσωρευτή είναι η δυνατότητα τοποθέτησης και λειτουργίας του και σε θέσεις χωρίς παροχή πλεκτρικού ρεύματος, το ελάχιστο κόστος συντήρησης, ο εύκολος χειρισμός και η οικονομική του τιμή.

Εξαιρετικά χρήσιμος λόγω της λειτουργικής αυτονομίας του για Δήμους [μόνιμη εγκατάσταση] και εργοτάξια [φορητή εγκατάσταση].



ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

Η μελέτη και η ορθή χάραξη των χώρων στάθμευσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή ενός λειτουργικού μικρού ή μεγάλου πάρκινγκ. Έμπειρα συνεργεία μας με σύγχρονα μηχανήματα και υλικά υψηλής αντοχής λύνουν κατά τον καλύτερο τρόπο το πρόβλημα της στάθμευσης άμεσα και οικονομικά.



ΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Τα κινητά στηρίγματα πινακίδων έργων[τύπουΛ], χρησιμοποιούνται ευρύτατα σε κάθε εκτελούμενο έργο. Τα χαρακτηριστικά τους, που είναι η ελαφριά κατασκευή, σταθερή στήριξη, η εύκολη μεταφορά και η δυνατότητα προσαρμογής πινακίδων Κ.Ο.Κ. όλων των μεγεθών, τα κάνουν απαραίτητα για την σήμανση σε κάθε έργο.



Σε περίπτωση που δεν σας αποστέλλεται η έκδοση "ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ" και επιθυμείτε να τη λαμβάνετε, γνωστοποιήστε μας τα στοιχεία σας στη διεύθυνσή μας.